

Thema "Duurzaam Helvoirt Samenwerken & Collectiviteit"

Deelnemers thema:

Marcel Kloprogge

Edward de Vries

Jos den Otter

Adrie van Hattum

Anja van Schijndel (schakelaar samen met Jan Peters)

Derk van Hattum

Marta Weijters

Jan Peters (tafeljaar)

Op 24 mei zijn daar 2 inwoners bijgekomen:

Jurgen van Schijndel (ondernemer, directeur Transmission)

Antoon van Uden (overkomend van werkgroep "Lokale Energie").

Op 24 mei waren Jos en Marta afwezig.

Op 7 juni waren Jos, Marta en Edward afwezig

Verslag van 10 mei:

Waarom gekozen voor dit thema?

- Samen voor duurzame zorg
- Individueel streven naar duurzaamheid niet genoeg > er zijn ook doelen die alleen gezamenlijk te bereiken zijn
- Er wordt te veel van bovenaf geregeld
- Er wordt te weinig van onderaf gewerkt
- Een breed draagvlak onder bevolking is nodig om veranderingen te initiëren en doelen te bereiken
- Grote doelen duurzaamheid zijn alleen te bereiken door in Helvoirt samen te werken.
Voorbeelden: Helvoirthuis, Industrie langs N65 of een Rondweg, Behoud Natuur en Realisatie Duurzaam Bestaan Boeren

Hoe realiseren?

- Heldere thema's en doelen definiëren
- Gemeenschap/groep rond doel vormen
- Proces naar doel vaststellen

Thema's:

- Mobiliteit (Rondweg, Station, Meer fietsen en lopen)
- Energie neutrale woningen
- Toekomstgerichte doorstroming in woningen bevorderen
- Behoud natuur, zorg voor het voortbestaan van boeren en maak ruimte voor andere thema's

Doelen bij thema's:

- Nog te bepalen

Proces:

- Per thema doelen stellen

- Multidisciplinaire groepen, gemeenschappen rond thema's vormen
- Etc etc nog nader in te vullen

Gevraagde inspiratoren:

- Vorming van coöperaties: PIM de Ridder van Traais energiecollectief
- Netbeheerder en vooral opslagproblematiek van energie: David Peters van Stedin
- Hoe doorstroming wonen voor alle doelgroepen inclusief duurzame zorg: Masi Mohammadi van TUE
- Hoe doorbreken van 30 jaren impasse rond bijvoorbeeld een Rondweg??

Verslag van "Lokale Energie" van 10 mei:

De volgende onderwerpen/aspecten van dit thema kwamen aan de orde:

1. Duurzame energie
2. Isoleren/verduurzamen
3. Warmte- en Koude-netten
4. Van aardgas af
5. Individueel versus collectief
6. Is elektriciteitsnet sterk genoeg voor en warmtepompen en elektrisch vervoer

Genoemde doelen:

1. Energiebehoefte omlaag
2. Duurzame energievormen
3. Gezamenlijk is gunstiger, maar niet altijd mogelijk
4. Praktische uitvoering is divers
5. Hoe lagere temperatuur warmtenet:
 - a. Geeft minder verlies
 - b. Meer bronnen zijn mogelijk

Wens: bewonersinvloed op de tarieven is cruciaal

Verslag van werkatelier op 24 mei:

Inspiraties (wat sprak je aan):

1. OV-tijden kunnen aangepast worden
2. Iedereen meenemen in het dorp, buurkracht is succesvol als de combinatie ondernemer, inhoudelijke deskundigheid, verbinder samen het team aansturen
3. Provincie kan hulp bieden bij behoefte peiling mobiliteitsvraag
4. Al ruime ervaring, ook in Helvoirt, met lokale energie in werkgroepen inzake isolatie en warmtepompen
5. Ver weg doel formuleren als beeld en dan morgen beginnen met de film daar naar toe (deze film, ook wel energietransitie genoemd, is dynamisch en kan niet van tevoren vastgelegd worden)
6. De collectieve aanpak van Traay (Ter Heijden)
7. Investeringsgeld via (gemeentelijke) fondsen ook (met name) voor minder draagkrachtigen

Tijdens dit werk atelier is in de groep consensus ontstaan over:

1. De kern en tevens werkwijze voor het voorstel van deze werkgroep kan weergegeven worden met het woord: **SAMENWERKING** en dialoog tussen alle betrokken partijen vanaf het begin.
2. De inspiraties die we willen gebruiken zijn

- a. **Ervaring Helvoirthuis:** Zorg dat vanaf de start een dialoog tussen alle betrokkenen plaatsvindt (met lokale groepen die samen iets willen, met groepen die er mogelijk last van krijgen, met de gemeente etc).
 - b. Zorg voor een “platform” dat bestaat uit deze groepen maar ook uit een juiste **balans van ondernemer, expert, verbinder**.
 - c. Formuleer **een helder doel en begin aan de film**, waarvan geen script gemaakt wordt.
3. **De drie doelen:** deze gaan over rust en veiligheid in de kern, over consuminderen en duurzame lokale energie, over duurzamer en dynamischer benutten van de gezamenlijke woning voorraad. Mogelijk kunnen de doelen b en c tot één voorstel worden gecombineerd.
- a. **Mobiliteit en natuur:** zwaar vrachtverkeer, tractoren en zware loonwerkmachines in 2030 buiten de kern waarbij de ingeleverde natuur ruimschoots wordt gecompenseerd en versterkt
 - b. **Energie:** Helvoirt consumeert in 2030 60% minder aardgas dan in 2020
 - c. **Wonen:** 200 extra starterswoningen en 200 extra ouderenwoningen (deels nieuw, deels door splitsen bestaande opstallen).

4. De film en energietransitie naar deze doelen

De komende paar jaren ligt het accent op de **noodzakelijke dialoog met alle betrokken partijen en groepen**. Met name voor de complexe dorpsbrede acties gaan we zoeken naar de gemeenschappelijke belangen en naar draagvlak bij allen. Voor de doelen a en c is dit waarschijnlijk nodig.

Voor doel b kan mogelijk sneller een aanpak worden voorgesteld omdat de acties meer op individuele bewoners gericht zijn en omdat de gemeente al een warmtetransitievisie heeft liggen die mogelijk omarmd en uitgewerkt kan worden.

5. Afspraak

Er wordt een begin gemaakt met het formuleren van de voorstellen en deze wordt via de email komende week in discussie gebracht binnen de gehele werkgroep. Zodat het voorstel een tweede en derde versie krijgt die dan op 7 juni, waarbij een aantal leden helaas verhinderd zijn, verder uitgewerkt kan worden. Op 7 juni werken we aan het voorstel verder en kijken we naar de gewenste aanpassingen en of onze voorstellen voldoen aan alle voorwaarden voor behandeling op de Burgerraad.

Verslag van 7 juni

Verkeersadviseur Hans van Herwijnen (H.van.Herwijnen@vught.nl) heeft gedurende 30 minuten onze vragen proberen te beantwoorden. Belangrijkste vraag: Hoe kunnen we het bestaande gemeentelijke traject met o.a. een uitvraag naar meningen over de 4 ontsluitingsroutes van Helvoirt oplijnen met het voorstel voor een korte verbinding tussen de Helvoirstestraat en de (gereconstrueerde) N65. Hans adviseert ons om in ieder geval de natuurorganisaties zoals het Brabant Landschap en wellicht ook NMV te betrekken. We hebben afgesproken dat Hans komende week nog probeert te komen met een welgemeend advies.

We hebben de mogelijkheid om Anja de Jonge (a.de.jonge@vught.nl) naar de leesbaarheid van ons voorstel te laten kijken.

De volgende afspraken zijn gemaakt:

1. Jan stuurt aangepast conceptvoorstel naar alle leden
2. Jurgen denkt nog na over de formulering van het voorstel Mobiliteit en Vervoer

3. Jurgen, Anja en Derek maken een filmpje van 1 minuut als aanvulling op de presentatie op 24 juni. Filmpje kan gemaakt worden met smartphone, deze wel horizontaal houden, filmpje spreekt over de stem van de afwezigen op 24 juni, laat zien hoe ondernemers al goed bezig zijn met duurzaamheid, en laat zien dat zij ook in het vervolgtraject van de partij zijn en stellig overwegen om in de iniatievementegroep te gaan deelnemen ondanks de drukte van de bedrijven
4. Jan vraagt Edward om de presentatie (max 7 minuten presenteren en vervolgens 8 min vragen uit de zaal beantwoorden) te doen namens de werkgroep op de burgerraad van 24 juni (alle anderen zijn ofwel dan afwezig, hebben te weinig sessies mee kunnen doen of hebben op 24 juni andere petten op).

Vervolgens hebben we het voorliggende concept besproken en zijn we de beslispunten gaan invullen. Jan werkt het concept enigszins bij op basis van de suggesties en stuurt deze ter verbetering aan alle leden. Samenvatting en presentatie moeten maandag 19 juni ingeleverd worden bij G1000. Deze komen op de website zodat eenieder de voorstellen kan lezen ter voorbereiding van de stemming op 24 juni.