

Werkgroep Treinstation en OV

1. Snelbus
 - a. Binnen 15 minuten in 's-Hertogenbosch
 - b. Binnen 15 minuten in Tilburg
 - c. Groene golf – busbaan
 - d. Elk kwartier een bus (3 a 4 per uur)
 - e. Ook voordeel andere dorpen
2. Station Helvoirt
 - a. Snelle verbinding
 - b. Duurzaam vervoer, minder auto's; grotere kans van slagen deelvervoer
 - c. Minder auto's; minder files
 - d. Alternatief als de N65 op de schop gaat (gemiste kans?)
 - e. Carpoolplek is er al bij de brandweer
 - f. Meer toerisme
 - i. Van Gogh; "Van Goghstation"
 - ii. Fietsroutes/Leyetocht
 - iii. Horeca
 - iv. Bioscoop
 - v. Natuur
 - vi. Vogels
 - vii. Camping
 - g. Toegang duinen (natuurgebied voor omgeving)
 - h. Minder belasting kruispunten
 - i. Jeugd en ouderen blijven langer in Helvoirt wonen (zie statistieken dat er weinig jeugd 19-25 in Helvoirt woont)
 - j. Eenvoudig een station aan te leggen; kan eenvoudige perrons en gebouwtje zijn (combineren met een brug/over spoor zodat er geen spoorwegovergang voor voetgangers/fietsen meer is)
3. Flexibel vervoer
 - a. App deelfiets, deelauto, deelscooter, deelmotor, (ps. Vóór Corona was er een werkend systeem met deelauto's dat goed werkte, maar tgv de Coronamaatregelen niet meer mogelijk werd)
 - b. snapcar, blablacar, amber
 - c. ook 's-nachts
 - d. snelle bus / nachtbus
 - e. bushaltekноп
 - f. gratis OV (boost/impuls om mensen uit de auto te krijgen, maar ook minder milieubelasting)
4. Buslijn 139 terug
 - a. Regionale bus via andere dorpen (Biezenmortel, Udenhout etc.; nu moet je via Tilburg om in Udenhout te komen)
 - b. Halte duinen
 - c. Volwaardige bus
5. Helvoirt bij de gemeente Tilburg
 - a. U bent er; Tilburg doet veel meer voor haar burgers dan nu voor Helvoirt gedaan wordt. Ze blijven investeren en zijn toch goedkoper in de belastingen.

Acties:

Ludiek plan maken; terug naar de basis. Waar gaat het om?

Enquête houden: zou jij de auto laten staan als er een alternatief is?

- Trein, bus, deelfervoer
- Via pomphuisje?
- Pilot 2026 ivm nieuwe plannen ...(?)

Vergelijkbare dorpen zoeken die ook een station hebben; bijv. Lage Zwaluwe

Algemene inbreng (voor andere groepen):

- Financiering voor goede plannen zijn in principe altijd haalbaar; geld overheid is erg bureaucratisch. Bijvoorbeeld; het plan om 4 jaar schapen te laten grazen ipv investeren in grasmaaiers. Burgers taken laten uitvoeren betekend minder ambtenaren.
- Heerenboeren; eten voor 200 personen per boerderij is een erg duurzame oplossing
- Consuminderen: o.a. met WMO kan afval tot nihil worden gebracht dmv scheiden, recyclen, hergebruik, etc.
- Alle jeugd trekt het dorp uit t.g.v. alle bezuinigingen op voorzieningen; uitkijken dat het geen slaapdorp wordt.
- Verschillende bedrijven hebben een binding met Helvoirt; als zij moeten verhuizen buiten de gemeente dan is het maar de vraag of de lokale werknemers daar blijven werken of meeverhuisd. Dit is een wisselwerking.
- Zuidtangente N65 – A2

Na 24 mei ingebracht:

Verzoek aan de gemeente om zich blijvend in te spannen voor een treinstation of alternatief. Burgers raken meer geïsoleerd als ze afhankelijk zijn van het OV (eigen auto steeds minder betaalbaar). Ze kunnen dan niet participeren. Vroeger zorgde de bus voor meer verbindingen (en sociale verbinding).

Prestatie-eis voor het OV: Binnen 15 minuten in 's-Hertogenbosch of Tilburg; manier waarop is aan het OV/de overheid. Dit kan met de trein zijn, maar ook (snel)bus met busbanen en/of andere technologie)

